

La Diputación llevará al pleno de este viernes un suplemento de crédito de 5,55 millones de euros para financiar el nuevo puente sobre el Duero en la ZA-P-2102

*Por Gabinete de Prensa
sep 30, 2026*



- La Institución Provincial culmina la demolición del puente entre Granja Florencia y la N-122, prácticamente una semana antes del plazo previsto, y prevé licitar la nueva infraestructura antes de finalizar el año
- La nueva estructura contará con un único vano de 10,5 metros de anchura para salvar todo el cauce del río y eliminar los apoyos intermedios

La Diputación de Zamora llevará al Pleno Ordinario del próximo viernes la aprobación de un suplemento de crédito por importe de 5.550.000 euros destinado a financiar la construcción del nuevo puente sobre el río Duero en la carretera provincial ZA-P-2102, en el tramo comprendido entre Granja Florencia y la carretera Nacional 122.

La aprobación inicial de esta modificación presupuestaria constituye un nuevo paso administrativo para hacer posible la construcción de la nueva infraestructura, después de que la Institución Provincial haya culminado los trabajos de demolición del puente existente, una actuación que se ha ejecutado **prácticamente una semana antes del plazo inicialmente previsto**.

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha destacado que la Institución Provincial ha cumplido con el primero de los objetivos marcados tras el hundimiento del pilar central del puente y ha confirmado que el siguiente paso será la aprobación de la modificación presupuestaria en el Pleno.

“Hemos finalizado la demolición. Además, la hemos finalizado en las fechas que teníamos, es más, prácticamente con una semana de antelación a lo previsto”, ha señalado el presidente.

La demolición se inició a principios del pasado mes de agosto, después del **hundimiento del pilar central de la estructura registrado en junio**, que obligó a la Diputación a actuar de manera inmediata para garantizar la seguridad y proceder a la retirada de la infraestructura dañada.

Los trabajos fueron adjudicados mediante **procedimiento de emergencia a Tragsa por un importe de 1,1 millones de euros** y han permitido completar la retirada de los cinco vanos que componían la estructura existente.

Para hacer posible la demolición ha sido necesario desplegar un importante dispositivo de medios técnicos y maquinaria, incluyendo la construcción de una **península provisional en el cauce del río Duero**, para cuyo acondicionamiento se utilizaron más de **9.000 toneladas de material de relleno a base de canto de río**.

La complejidad de la actuación se ha visto condicionada por las características del cauce y por la necesidad de intervenir sobre elementos de la estructura que permanecían anclados a una profundidad aproximada de **ocho metros**, lo que ha requerido maquinaria especializada.

El río había excavado el lecho hasta nueve metros aguas abajo

Durante los trabajos realizados tras el hundimiento, los técnicos han podido constatar además las especiales condiciones del cauce del Duero en este punto.

Según ha explicado Javier Faúndez, **aguas abajo se ha detectado que el río había excavado prácticamente hasta los nueve metros de profundidad el fondo del lecho**, circunstancia que ha sido tenida en cuenta a la hora de definir la solución para la nueva infraestructura.

La Diputación ha trabajado conjuntamente con la **Confederación Hidrográfica del Duero** para determinar la solución técnica, contando ya con el visto bueno del organismo de cuenca.

“La solución es la más cara, pero es la más segura, que es hacer un único vano para salvar todo el río Duero”, ha explicado el presidente de la Diputación.

De este modo, el nuevo puente eliminará los apoyos intermedios existentes en el cauce, mejorando las condiciones de seguridad de la infraestructura y su comportamiento frente a las avenidas del río.

5,55 millones de euros para financiar el nuevo puente

La siguiente fase de la actuación llegará al **Pleno Ordinario de este viernes**, donde se someterá a aprobación la modificación presupuestaria mediante suplemento de crédito por **5.550.000 euros** para financiar la construcción del nuevo puente.

Faúndez ha subrayado la importancia de este trámite, que permitirá a la Diputación avanzar hacia la contratación de la nueva infraestructura.

“El próximo viernes uno de los puntos más importantes que lleva al Pleno es la modificación presupuestaria por importe de 5 millones y medio de euros para la financiación del nuevo puente”, ha señalado.

Una vez completado este trámite administrativo, la Institución Provincial continuará con la contratación de la actuación, para la que se prevé recurrir al **procedimiento de urgencia**, que permitirá reducir a la mitad los plazos administrativos.

La Diputación quiere adjudicar la obra antes de finalizar el año

Los técnicos del Área de Obras de la Diputación trabajan ya en la documentación necesaria para avanzar en la contratación del nuevo puente, con el objetivo de que la actuación pueda estar **adjudicada antes de que finalice 2026**.

La previsión es que, una vez completada la tramitación, **las obras puedan comenzar en primavera de 2027 o incluso antes, en función de las condiciones climatológicas y del comportamiento del río**.

“Lo que haremos es sacar a licitación la obra por urgencia, no por emergencia. Por urgencia implica reducir los plazos administrativos a la mitad y queremos que esta actuación esté adjudicada antes del final de año”, ha explicado el presidente.

La planificación está condicionada, en todo caso, por las condiciones de trabajo que permita el propio río, especialmente ante la llegada de periodos de lluvias.

En este sentido, Faúndez ha señalado que la finalización de la demolición en los plazos previstos resulta especialmente relevante porque **las condiciones del cauce pueden impedir o dificultar los trabajos durante los periodos de mayor caudal.**

Un único vano para salvar todo el Duero

El nuevo puente ha sido planteado con una solución técnicamente más robusta que la estructura anterior, mediante **un único vano apoyado sobre dos estribos laterales**, con una anchura prevista de **10,5 metros**.

La eliminación de los apoyos intermedios permitirá salvar todo el cauce del Duero y evitar que existan elementos de la infraestructura dentro del río, una solución que responde tanto a las condiciones detectadas en el lecho como a la necesidad de reforzar la seguridad y garantizar la durabilidad de la nueva infraestructura.

La actuación permitirá recuperar de forma definitiva la comunicación viaria entre **Granja Florencia y la N-122**, después del hundimiento del puente que obligó a interrumpir esta conexión.

El presidente de la Diputación ha incidido en que el objetivo de la Institución Provincial es **acortar al máximo los plazos y generar las menores molestias posibles a los vecinos y usuarios de esta carretera**, recuperando cuanto antes una conexión de especial importancia para la zona.

“Ha colapsado y vamos a hacer un puente nuevo”, ha afirmado Javier Faúndez, quien ha reiterado que el objetivo de la Diputación es que la nueva infraestructura pueda comenzar a ejecutarse en cuanto las condiciones administrativas, técnicas y del propio río lo permitan.

Con la culminación de la demolición y la próxima aprobación del suplemento de crédito, la Diputación de Zamora avanza así en las **dos primeras fases de una actuación integral: retirar con seguridad la estructura dañada y garantizar la financiación necesaria para construir un nuevo puente sobre el río Duero**, con una solución de un único vano que permita recuperar esta conexión viaria con mayores garantías de seguridad y resistencia.