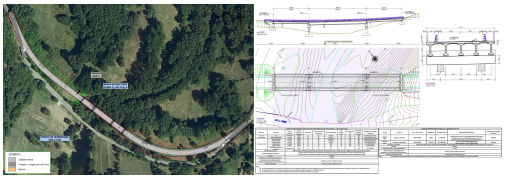
La Diputación invertirá 1.5 millones de euros para la construcción de la variante y el nuevo puente sobre el río Tuela en Hermisende

La previsión es que las obras se puedan ejecutar en el transcurso del año 2026. El actual puente, construido en el siglo XVIII, se mantendrá para su uso peatonal y como recurso turístico de la zona.

Por Gabinete de Prensa
mar 12, 2025



El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, acompañado por el alcalde de Hermisende, **Jesús González Nieto,** y el diputado provincial por Sanabria- La Carballeda, **Ramiro Silva Monterrubio**, ha anunciado hoy que la Institución Provincial destinará **1.544.000 euros a la construcción de la variante y el nuevo puente sobre el río Tuela en la carretera ZA-2698** a su paso por esta localidad de la Alta Sanabria.

Javier Faúndez ha destacado que se trataban de una “asignatura pendiente” de la Diputación que afecta a Hermisende, Castromil, San Ciprián de Hermisende y accesos a Portugal

La nueva estructura se situará **aguas arriba del río para preservar la playa fluvial y evitar el impacto visual con el actual puente de estilo romano que no será derruido** y quedará para **uso peatonal como un recurso turístico más de la zona** ya que cuenta con un gran valor arquitectónico y sentimental para los vecinos de Hermisende y sus anejos.

Éste fue construido en la segunda mitad del siglo XVIII (año 1774) a base de sillares de granito perfectamente tallados y rematado por dos pretiles y **está catalogado dentro del inventario de patrimonio cultural de Castilla y León**.

Dispone de una anchura de 2.4 metros que no permite el cruce de vehículos, a lo que se une que vehículos de mayor envergadura no pueden transitar por el mismo dada su estrechez y escasa visibilidad debido a su trazado en alzado en forma de lomo de asno muy marcado.

El trazado de **la variante tendrá una longitud de 478,50 metros** y el nuevo puente contará con **tres vanos**, los de los extremos de 22 metros y el central de 36 metros, para una **longitud total de la estructura de 72 metros.**

Dispondrá de dos carriles de 3 metros de anchura, dos arcenes de 0.5 metros y una acera de 1 metro para el tránsito de peatones, a lo que se suma una barandilla de protección, para una **anchura total de 10.7 metros**.

El puente **se incluirá en el Plan Extraordinario de Inversiones de la Diputación** anunciado por el presidente la pasada semana que se presentará al Consejo de Alcaldes a comienzos del próximo mes de abril.

El objetivo es que las **obras estén adjudicadas antes de finalizar el presente año** una vez concluyan todos los trámites administrativos previos que, actualmente, solo están pendientes de la autorización de la Confederación Hidrográfica del Duero, para comenzar su **ejecución en el 2026 con un plazo de 10 meses**.

La carretera ZA-L-2698 tiene su origen en torno al kilómetro 10 de la carretera ZA-P-2669 con una longitud total de 13.3 kilómetros. Atraviesa el casco urbano de Hermisende en una travesía de aproximadamente 750 metros de longitud, para después cruzar el río Tuela y continuar su trazado hacia San Ciprián de Hermisende y Castromil hasta entroncar con la red provincial de carreteras de Orense, al tiempo que enlaza con la ZA-L-2666 hasta la frontera con Portugal.