

La Diputación inicia al proceso de expropiaciones para ejecutar el proyecto de ensanche y mejora de la ZA-L-2695 desde Cobrerros a la nacional 525

Las obras cuentan con un presupuesto base de licitación de 1.4 millones de euros.



*Por Gabinete de Prensa
abr. 22, 2025*

La Diputación de Zamora ha iniciado el trámite de expropiaciones a los afectados por la ejecución del **proyecto Ensanche y mejora de la carretera ZA-L-2695, desde la carretera N-525 a Cobrerros**, que cuenta con un **presupuesto base de licitación de 1.398.426,92 euros**, y un plazo de ejecución de seis meses contados a partir de la firma del acta de replanteo de las obras.

La carretera ZA-L-2695 tiene una **longitud total de aproximadamente 4 kilómetros** y arranca en la Nacional N-525 hasta llegar a la travesía de la localidad de Cobrerros, pasando por Santa Colomba de Sanabria. A lo largo de su trazado presenta **anchos de calzada que oscilan desde los 7 metros del inicio hasta los 4.5 metros en algunos tramos**.

El trazado en planta proyectado se ajusta al eje de la carretera existente en los primeros 650 metros, por lo que no se realizará ninguna ampliación y la actuación únicamente se centrará en el fresado y reposición del firme existente.

Entre el PK 0+650 y la travesía de Santa Colomba de Sanabria (PK 1+680) se desplazará el trazado sensiblemente hacia la margen derecha, dado que las propiedades colindantes por ese lado son todas de titularidad municipal.

Desde el PK 1+680 al PK 2+860, coincidiendo con la travesía de Santa Colomba, se reforzará el firme con una capa de 4 centímetros de espesor.

Entre la salida de la localidad de Santa Colomba y hasta el PK 3+160, el trazado se desplazará hacia la margen derecha debido a la presencia del Arroyo de la Mondera por la margen contraria.

A partir del PK 3+160 y hasta la travesía de Cobrerros (PK 3+720), el eje propuesto es coincidente con el de la carreta actual, por lo que se conseguirá la sección necesaria ampliando por ambas márgenes.

A lo largo de la travesía de Cobrerros únicamente se prevé el refuerzo de 4 cm de la carretera actual.

La obra se completa con la señalización horizontal, vertical y balizamiento.