

La Diputación destinó más de 830.000 euros a la mejora de la carretera que une Santa Marta de Tera, Pozuelo de Vidriales, Grijalba y Granucillo

El trazado de casi 9 kilómetros amplía la anchura final a 5.3 metros de calzada

*Por Gabinete de Prensa
abr. 1, 2023*



El vicepresidente primero de la Diputación de Zamora y diputado de Carreteras, **José María Barrios Tejero**, acompañado por el diputado por Benavente, **Emilio Fernández Martínez**, y el alcalde del Ayuntamiento de Santibáñez de Vidriales, **Claudio José Delgado Ferrero**, el concejal del Ayuntamiento de Granucillo de Vidriales, **José Pérez Rodríguez**, y técnicos del Área de Obras de la Institución Provincial, ha visitado las **obras de acondicionamiento y refuerzo** del firme ejecutadas en la **carretera ZA-V-2531**, que comunica **Santa Marta de Tera, Pozuelo de Vidriales, Grijalba y Granucillo de Vidriales**, que han contado con un presupuesto de adjudicación de **831.234,38 euros**.

La carretera ZA-V-2531 **se inicia en plena travesía de Santa Marta de Tera**, desde el cruce con la N-525, y llega a **la entrada de Granucillo** en el kilómetro **8,95**.

Antes de las obras, presentaba un firme estrecho de 4 metros de anchura, con blandones, envejecimiento, obras de drenaje estrechas y alguna deteriorada, y señalización mayormente antigua, tanto la horizontal como la vertical.

El proyecto ejecutado incluye el desbroce, limpieza y reperfilado de arcenes, cunetas y bordes de la explanación, así como el saneo de los blandones localizados. Asimismo, se han colocado pasos salvacunetas en los caminos con ejecución de losas de hormigón en los accesos a los caminos que carecen de ellas.

Las obras han mejorado la anchura de la carretera en ambas márgenes mediante cuñas de hormigón con el cajeadado y pavimentado con hormigón 20 centímetros de espesor.

Se ha extendido **una primera capa de regularización** de mezcla bituminosa en caliente de 4 centímetros de espesor medio en toda la carretera para absorber las irregularidades y se han mejorado los peraltes.

Posteriormente, se ha extendido la **capa de rodadura** de mezcla bituminosa en caliente de otros 4 centímetros de espesor medio para dotar a la carretera de una **anchura final de 5,30 metros**, y un reperfilado de cunetas y arroje de arcenes.

Se han ejecutado varias medidas para la reducción de velocidad mediante la ejecución de **lomos de asno** en la travesía de Pozuelo de Vidriales, Grijalba y Granucillo, **un paso elevado de peatones** en Granucillo y **bandas transversales de alerta** en la entrada de Santa Marta de Tera.

Para concluir, se ha extendido masa bituminosa en caliente en las travesías de Pozuelo de Vidriales y de Granucillo hasta la intersección con la carretera ZA-P-1510.