

La Diputación de Zamora saca a contratación las obras de ensanche y mejora de la carretera ZA-L-2695 entre la N-525 y Cobrerros



El presupuesto de licitación es de casi 1.4 millones de euros para un tramo de 4 kilómetros.

*Por Gabinete de Prensa
nov. 20, 2025*

La Diputación Provincial de Zamora ha aprobado los pliegos de cláusulas administrativas particulares para la **contratación, mediante procedimiento abierto simplificado y tramitación ordinaria, de la obra “Ensanche y mejora de la carretera ZA-L-2695. Tramo N-525 a Cobrerros”**.

El proyecto cuenta con un **presupuesto de licitación** de 1.155.724,73 euros de importe estimado, a los que se suman 242.702,19 euros correspondientes al 21% de IVA, alcanzando **un importe total de 1.398.426,92 euros**.

La Institución Provincial ha acordado igualmente la apertura del procedimiento de adjudicación, que será publicado en el perfil del contratante de la Diputación Provincial de Zamora, alojado en la Plataforma de Contratación del Sector Público.

El plazo de ejecución de las obras una vez sean adjudicadas será de seis meses a partir de la firma del acta de replanteo.

Una actuación integral sobre un tramo de 4 km

La carretera ZA-L-2695, de unos 4 kilómetros de longitud, conecta la N-525 con la localidad de Cobrerros, atravesando previamente Santa Colomba de Sanabria.

El vial presenta actualmente anchos de calzada muy variables, que van desde los 7 metros en su inicio hasta los 4,5 metros en varios puntos del trazado, lo que hace necesario su ensanche y mejora para incrementar la seguridad vial y la comodidad de la circulación.

El proyecto contempla diversas actuaciones según los distintos tramos:

- PK 0+000 a PK 0+650: el trazado se mantiene sobre el eje actual, realizando únicamente trabajos de fresado y reposición del firme.
- PK 0+650 a PK 1+680 (Santa Colomba de Sanabria): el trazado se desplaza hacia la margen derecha, debido a que las propiedades adyacentes pertenecen al municipio.
- PK 1+680 a PK 2+860 (travesía de Santa Colomba): se ejecutará un refuerzo del firme con una capa de 4 cm.
- Salida de Santa Colomba a PK 3+160: el trazado se desplaza nuevamente hacia la margen derecha por la presencia del Arroyo de la Mondera en el lado opuesto.
- PK 3+160 a PK 3+720 (travesía de Cobrerros): el eje coincide con el de la carretera existente, ampliándose la sección por ambas márgenes.
- Travesía de Cobrerros: se prevé únicamente un refuerzo de 4 cm del firme actual.

La actuación se completará con la instalación de la señalización horizontal, vertical y elementos de balizamiento, garantizando así la correcta seguridad vial tras la intervención.

Con esta inversión, la Diputación Provincial de Zamora continúa avanzando en la mejora de la red viaria provincial, reforzando la seguridad, movilidad y accesibilidad de los vecinos de la comarca de Sanabria.