

La Diputación de Zamora licita por cerca de un millón de euros la reparación e impermeabilización del puente de la ZA-P-2551 entre Pobladura y Fresno



La actuación, con un presupuesto de **994.443 euros**, permitirá eliminar el óxido de los elementos metálicos, mejorar la impermeabilización del tablero y reparar pilas, estribos y barandillas.

*Por Gabinete de Prensa
sep 25, 2026*

La Diputación de Zamora ha aprobado los pliegos y el expediente de contratación de las obras de **impermeabilización y tratamiento de los elementos metálicos del puente situado en la carretera provincial ZA-P-2551, entre Pobladura del Valle y Fresno de la Polvorosa**, con un **presupuesto de licitación de 994.443,26 euros, IVA incluido**.

La actuación se tramitará mediante **procedimiento abierto simplificado y tramitación ordinaria**, y contempla una intervención integral destinada a mejorar el estado de conservación y prolongar la vida útil de esta importante infraestructura de la red provincial de carreteras.

El puente objeto de la actuación se encuentra situado entre los puntos kilométricos **3+050 y 3+920 de la ZA-P-2551** y cuenta con una longitud aproximada de **870 metros entre estribos**. La estructura enlaza **Fresno de la Polvorosa, Morales de Rey y Vecilla de la Polvorosa con Pobladura del Valle** y afecta a los términos municipales de **Pobladura del Valle y Fresno de la Polvorosa**.

La infraestructura cruza el **arroyo del Canal de Ondín y el río Órbigo**, en torno a los puntos kilométricos 3+100 y 3+350, respectivamente, constituyendo un elemento relevante para las comunicaciones de esta zona de la provincia.

Eliminación del óxido y protección de los elementos metálicos

El proyecto contempla como una de sus principales actuaciones la **eliminación del óxido existente en los elementos metálicos mediante chorreo a alta presión**.

Una vez eliminado el óxido, se procederá a la aplicación de un **tratamiento superficial de protección**, con el objetivo de preservar los elementos metálicos frente a la corrosión y mejorar su durabilidad.

Mejora de la impermeabilización del tablero

Otra de las actuaciones fundamentales será la **mejora de la impermeabilización del tablero del puente**, mediante el sellado de las fisuras existentes y la instalación de **nuevas juntas de dilatación**.

Estas intervenciones permitirán actuar sobre elementos directamente relacionados con la conservación de la estructura y evitar la entrada de agua y otros agentes que puedan contribuir al deterioro de los distintos componentes del puente.

El proyecto incluye además la **reparación puntual de las zonas deterioradas de los estribos y las pilas**, así como la **reparación de la barandilla existente**.



Una inversión cercana al millón de euros en la red provincial

El presupuesto base de licitación asciende a **821.853,93 euros, más 172.589,33 euros correspondientes al IVA**, lo que supone un importe total de **994.443,26 euros**.

Con la aprobación de los pliegos, la Diputación Provincial de Zamora ha acordado también la **aprobación del gasto y del expediente de contratación**, así como la apertura del

procedimiento de adjudicación.

El anuncio de licitación está publicado en el **Perfil del Contratante de la Diputación Provincial de Zamora, alojado en la Plataforma de Contratos del Sector Público**, para iniciar el proceso de contratación de las obras.

Javier Faúndez: “Seguimos invirtiendo para garantizar la seguridad y conservación de nuestras carreteras”

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha destacado que esta actuación supone “una inversión cercana al millón de euros en una infraestructura fundamental para las comunicaciones de varios municipios de la provincia”.

Faúndez ha subrayado que “la conservación y mejora de los más de 1.500 kilómetros que componen la extensa red provincial de carreteras es una prioridad para la Diputación”, y ha señalado que “no se trata únicamente de actuar cuando aparece un problema, sino de anticiparnos al deterioro y realizar las intervenciones necesarias para garantizar que nuestras infraestructuras se mantienen en las mejores condiciones posibles”.

El presidente provincial ha puesto además el acento en la importancia de actuar sobre una infraestructura de estas características, “con una longitud aproximada de 870 metros y que permite la comunicación entre varios municipios de esta zona de Zamora”.

“Invertir en nuestras carreteras es invertir en nuestros pueblos, en la seguridad de los ciudadanos y en la igualdad de oportunidades de quienes viven en el medio rural”, ha afirmado Javier Faúndez, quien ha reafirmado el compromiso de la Diputación con el mantenimiento y modernización de la red viaria provincial.

La actuación permitirá así intervenir de manera conjunta sobre distintos elementos del puente, desde los componentes metálicos y el tablero hasta pilas, estribos y barandillas, con el objetivo de **mejorar su conservación, proteger la estructura frente al deterioro y prolongar su vida útil**.