

La Diputación de Zamora destinará cerca de 7 millones de euros al derribo y construcción del nuevo puente sobre el duero en la carretera ZA-P-2102 que comunica Granja Florencia con la Nacional 122



Las previsiones de la Institución Provincial pasan por adjudicar las obras antes de finalizar 2026, iniciar su ejecución en la primavera de 2027 y poner en servicio el nuevo puente antes de que concluya ese mismo año.

*Por Gabinete de Prensa
jul. 1, 2026*

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, acompañado por la diputada de Carreteras, **Atilana Martínez Mayado**, y la diputada provincial por la comarca de Toro, **Natalia Ucero Pérez**, ha informado hoy del estado de tramitación administrativa para la construcción del nuevo puente sobre el río Duero en la carretera provincial ZA-P-2102, una actuación que supondrá una **inversión cercana a los 7 millones de euros entre el derribo de la infraestructura actual y la ejecución del nuevo puente**.

Esta vía constituye una **infraestructura estratégica para las comunicaciones de la comarca**, ya que enlaza, por un lado, con la carretera N-122 y, por otro, con la carretera provincial ZA-P-1102, a la altura de la Granja Florencia, permitiendo la conexión con Toro a través de Peleagonzalo y con la capital zamorana por Villalazán y Villaralbo.

Durante su comparecencia, el presidente provincial ha explicado que la Diputación ya ha **tramitado el expediente de emergencia**, junto con todos los procedimientos administrativos exigidos por la normativa, para proceder al **derribo del puente actualmente colapsado**.

Estos trabajos serán ejecutados mediante un “encargo a medio propio” a la **empresa pública TRAGSA**, cuya oferta ha resultado la más económica, con un presupuesto de **1,1 millones de euros y un plazo estimado de ejecución de seis meses**.

Asimismo, Javier Faúndez ha anunciado que el Pleno Ordinario de la Diputación previsto para el próximo 10 de julio aprobará un suplemento de crédito que permitirá financiar tanto las obras de demolición como la redacción del proyecto y la construcción del nuevo puente.

La Diputación licitará la **redacción del proyecto y la ejecución de las obras por un importe aproximado de 5,8 millones de euros**, mediante procedimiento de urgencia y con financiación con cargo a ejercicios futuros, con el objetivo de reducir al máximo los plazos administrativos.

Un puente más seguro, moderno y preparado para el tráfico pesado

El nuevo puente ha sido concebido con criterios de máxima seguridad y durabilidad. Javier Faúndez ha explicado que **se construirá sin apoyos o pilares en el cauce del río Duero**, eliminando así uno de los

factores que pueden comprometer este tipo de infraestructuras en episodios extraordinarios y evitando situaciones como la que ha provocado el colapso del puente actual.

La nueva estructura será **íntegramente de hormigón**, descartando las soluciones metálicas para reducir los costes de conservación y mantenimiento durante su vida útil.

El puente contará con **un único vano de más de 60 metros de longitud**, una **anchura total de 10 metros**, dos carriles de circulación de 3,5 metros cada uno y arceles de 1,5 metros a ambos lados.

Además, estará **dimensionado para soportar tráfico pesado**, especialmente camiones y maquinaria agrícola, respondiendo a las necesidades de una **zona con una intensa actividad agraria y ganadera**.

Solicitud de ayudas al Gobierno y colaboración de la Junta

El presidente de la Diputación ha anunciado igualmente que la Institución Provincial presentará una solicitud a la convocatoria de ayudas del Gobierno de España destinada a la reparación de daños en infraestructuras municipales y en la red viaria provincial correspondientes a las zonas declaradas afectadas por una emergencia de Protección Civil.

Dicha convocatoria fue aprobada por el Consejo de Ministros el pasado 10 de febrero de 2026 y publicada en el Boletín Oficial del Estado el 23 de junio de 2026. El plazo de presentación de solicitudes permanecerá abierto hasta el próximo 21 de julio, y las ayudas podrán alcanzar hasta el 50 por ciento del coste de la actuación.

De forma paralela, Javier Faúndez ha anunciado que solicitará la colaboración económica de la Junta de Castilla y León para contribuir a la financiación de una infraestructura de gran importancia para la movilidad de la comarca.

Objetivo: recuperar cuanto antes una conexión esencial

El presidente provincial ha señalado que la previsión de la Diputación es que la construcción del nuevo puente pueda quedar adjudicada antes de finalizar el presente año, permitiendo iniciar las obras en la primavera de 2027 y concluir las antes de finales de ese mismo año, siempre que los plazos administrativos y de ejecución se desarrollen con normalidad.

Javier Faúndez ha concluido señalando que **el colapso del puente ha supuesto un problema completamente sobrevenido para la Diputación de Zamora**, que ha actuado con la **máxima rapidez desde el primer momento** para dar una solución definitiva a una infraestructura imprescindible para las comunicaciones, la actividad económica y el sector agrícola de toda la zona.