

La Diputación de Zamora culmina la mejora integral del corredor Zamora-Almaraz de Duero-Villaseco del Pan con una inversión cercana a los 1,7 millones de euros



El presidente, Javier Faúndez, visita las obras ejecutadas entre Villaseco del Pan y Almaraz de Duero que completan la actuación global sobre una de las carreteras provinciales que se encontraba en peor estado.

*Por Gabinete de Prensa
jul. 31, 2025*

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha visitado en la mañana de hoy las **obras de acondicionamiento y refuerzo ejecutadas en la carretera ZA-P-2223 en el tramo comprendido entre Villaseco del Pan y Almaraz de Duero**, una actuación que, **junto a las ya finalizadas entre Zamora y Almaraz**, supone la **renovación integral de este corredor clave en la comarca de Tierra del Pan**.

Acompañado por la diputada de Carreteras, **Atilana Martínez Mayado**, y el diputado de Obras Municipales y representante provincial por la comarca, **Manuel Martín Pérez**, Faúndez ha estado también acompañado por los alcaldes de los dos municipios conectados por esta vía, **Felipe Cuesta González** (Villaseco del Pan) y **José Martín Pérez** (Almaraz de Duero).

Actuaciones entre Villaseco del Pan y Almaraz: ensanche y mejora del firme

Los trabajos ejecutados en el tramo de casi **cinco kilómetros**, entre los puntos kilométricos 14+725 y 19+665, han supuesto una **inversión de 798.647,73 euros** y han sido llevados a cabo por la empresa Construcciones San Gregorio.

Esta intervención se ha dividido en dos partes diferenciadas:

Variante de Almaraz (750 metros): Se ha actuado sobre una variante que enlaza los dos accesos a la localidad de Almaraz de Duero. Tras realizar las expropiaciones necesarias, se ha ejecutado un ensanche del firme, que ha incluido la retirada del material en mal estado, la incorporación de suelo adecuado y la aplicación de 25 centímetros de suelo-cemento como base estructural. Esto ha permitido alcanzar una anchura final de 6,20 metros en la capa de rodadura, mejorando notablemente la seguridad y comodidad de circulación.

Tramo Almaraz-Villaseco (4,25 km): En este segmento se han realizado cuñas laterales de hormigón de 20 cm de espesor en ambos lados de la calzada, con el objetivo de reforzar y estabilizar los bordes del firme existente. Posteriormente, se ha procedido a la extensión de mezclas bituminosas que han permitido alcanzar un ancho útil de 4,5 metros, completando la actuación con el reperfilado de márgenes, el arroje de arcenes con zahorra natural, así como la señalización horizontal y vertical y el balizamiento.

Las principales actuaciones ejecutadas fueron:

Reperfilado y regularización de la superficie.

Extensión de dos capas de aglomerado asfáltico:

Una capa de regularización de 3 cm.

Una capa de rodadura de 4 cm.

En total se han extendido 4.800 toneladas de mezcla bituminosa, y se ha procedido al hormigonado de cunetas en varias zonas, para mejorar el drenaje y la durabilidad del firme.

Tramo Zamora-Almaraz: actuación previa sobre 4 kilómetros

Esta intervención **completa el conjunto de mejoras realizadas en esta carretera durante el actual mandato, ya que la Diputación de Zamora también ha ejecutado recientemente las obras de refuerzo y mejora del tramo comprendido entre Zamora y Almaraz de Duero, en la conocida zona de “Los Infiernos”.**

Esta fase afectó a un tramo de cuatro kilómetros, entre los puntos kilométricos 8+450 y 12+470, y supuso una inversión aproximada de *850.000 euros*.

Una respuesta a una necesidad histórica

Con estas **dos actuaciones, que suman una inversión conjunta cercana a los 1,7 millones de euros**, la Diputación de Zamora da respuesta a una reivindicación histórica de los vecinos y ayuntamientos de la comarca, **cerrando un corredor que presentaba importantes deficiencias en el firme, escasa anchura en algunos puntos y problemas de seguridad vial.**

El presidente Javier Faúndez ha destacado que "esta obra simboliza el esfuerzo de la Diputación por mejorar la red viaria provincial, actuando con criterios técnicos y pensando en la seguridad de las personas que utilizan cada día estas carreteras, muchas veces fundamentales para la movilidad, los servicios básicos y la actividad económica de nuestros pueblos".