

La Diputación de Zamora concluye la demolición del puente de la ZA-P-2102 sobre el Duero y prepara la licitación del nuevo puente por 5,9 millones de euros

*Por Gabinete de Prensa
sep 28, 2026*



- Los trabajos, ejecutados por emergencia por Tragsa con una inversión de 1,1 millones de euros, concluyen tras el hundimiento del pilar central registrado el pasado mes de junio
- Los técnicos del Área de Obras trabajan ya en los pliegos para licitar, con carácter de urgencia, antes de finalizar el año el proyecto y la construcción del nuevo puente, con el objetivo de iniciar las obras en primavera de 2027

La Diputación de Zamora ha culminado los trabajos de demolición del puente sobre el río Duero situado en la carretera provincial ZA-P-2102, en el tramo comprendido entre Granja Florencia y la carretera Nacional 122, dando así un nuevo paso decisivo para recuperar esta importante conexión viaria.

La actuación de demolición se inició a principios del pasado mes de agosto, después del **hundimiento del pilar central de la estructura registrado en junio**, que obligó a la Institución Provincial a actuar de manera inmediata para garantizar la seguridad y proceder a la retirada de la infraestructura dañada.

Los trabajos fueron adjudicados mediante **procedimiento de emergencia a Tragsa por un importe de 1,1 millones de euros** y han permitido completar la retirada de los cinco vanos que componían la estructura existente.

Para hacer posible la demolición ha sido necesario desplegar un importante dispositivo de medios técnicos y maquinaria, incluyendo la construcción de una **península provisional en el cauce del río Duero**, para cuyo acondicionamiento se utilizaron más de **9.000 toneladas de material de relleno a base de canto de río**.

La complejidad de la actuación se ha visto condicionada por las propias características del cauce y por la necesidad de trabajar sobre elementos de la estructura que permanecían anclados hasta una profundidad aproximada de **ocho metros**, lo que ha requerido maquinaria especializada para poder completar con garantías la demolición.

Con la finalización de estos trabajos, la Diputación de Zamora da por concluida la primera fase de una actuación que tiene como objetivo último **recuperar de forma definitiva la comunicación entre Granja Florencia y la N-122 mediante la construcción de un nuevo puente**.

La licitación del nuevo puente saldrá antes de finalizar el año por 5,9 millones de euros

Una vez finalizada la demolición, la Institución Provincial centra ahora sus esfuerzos en la preparación de la siguiente fase del proyecto.

En estos momentos, **los técnicos del Área de Obras de la Diputación de Zamora están trabajando en la redacción de los pliegos administrativos necesarios para sacar a licitación la contratación conjunta de la redacción del proyecto y la ejecución de las obras del nuevo puente.**

La previsión con la que trabaja la Diputación es que esta licitación pueda salir **antes de que concluya el presente año**, por un **importe de 5,9 millones de euros**, con el objetivo de agilizar al máximo los plazos administrativos y técnicos y mantener la planificación prevista para la construcción de la nueva infraestructura.

El propósito de la Institución Provincial es que, una vez adjudicado el contrato y completados los trámites necesarios, **los trabajos de construcción del nuevo puente puedan comenzar en la primavera de 2027.**

El nuevo puente contará con una solución técnicamente más robusta que la estructura anterior, con **un único vano apoyado sobre dos estribos laterales** y una anchura prevista de **10,5 metros.**

La nueva infraestructura permitirá eliminar los apoyos intermedios existentes en el cauce y mejorar tanto las condiciones de seguridad de la carretera como su comportamiento hidráulico frente a las avenidas del río Duero.



Una inversión de 5,9 millones para una solución definitiva

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha destacado que la finalización de la demolición supone **“un paso fundamental para recuperar cuanto antes una conexión viaria que es necesaria para los vecinos y usuarios de esta carretera”.**

Faúndez ha puesto en valor la rapidez con la que ha actuado la Institución Provincial desde el hundimiento del puente y ha señalado que **“la Diputación ha cumplido con el compromiso de actuar con la máxima celeridad primero para retirar la estructura dañada y ahora para avanzar hacia la construcción de un nuevo puente”.**

El presidente provincial ha incidido en que la Institución **“no ha querido limitarse a reparar una infraestructura que había demostrado sus limitaciones, sino apostar por una solución definitiva, más segura, resistente y adaptada a las condiciones hidráulicas del río Duero”.**

“Ahora damos un paso más. Los técnicos del Área de Obras están trabajando ya en los pliegos para poder sacar antes de finalizar el año la licitación conjunta del proyecto y la obra del nuevo puente, con un presupuesto de 5,9 millones de euros y con la vista puesta en comenzar los trabajos en la primavera de 2027”, ha señalado Faúndez.

El presidente ha subrayado igualmente que la prioridad de la Diputación es **“acortar al máximo los plazos sin renunciar a las garantías técnicas y administrativas necesarias”**, de manera que la nueva infraestructura pueda estar en servicio lo antes posible.

La Diputación de Zamora mantiene así su compromiso con la recuperación de esta conexión entre **Granja Florencia y la N-122**, culminando en primer lugar la demolición de la estructura afectada y avanzando ya hacia la construcción de un **nuevo puente de un solo vano, más seguro, robusto y preparado para responder a las condiciones hidráulicas del río Duero durante las próximas décadas.**