La Diputación de Zamora adjudica las obras de la variante de Perilla de Castro y la mejora de las conexiones existentes

La actuación contará con un presupuesto que supera el medio millón de euros

Por Gabinete de Prensa
abr 17, 2026

La Diputación de Zamora ha adjudicado a la empresa Obras y Contratas San Gregoria S.A. las obras correspondientes a la **variante de Perilla de Castro y la mejora de las conexiones viarias existentes,** una actuación destinada a incrementar la seguridad vial y a mejorar la fluidez del tráfico en este municipio, con una inversión que asciende a 552.678,40 euros, y un plazo de ejecución de seis meses.

En Perilla de Castro confluyen hasta cinco vías de acceso, circunstancia que genera un importante cuello de botella que, unido a un trazado urbano angosto, reduce la seguridad vial y provoca incomodidades tanto para la circulación como para los propios vecinos de la localidad.

Con el objetivo de solucionar esta problemática, el proyecto que ejecutará la Diputación plantea la mejora de los viales que actualmente conforman una especie de circunvalación, mediante el trazado de una semicircunferencia por la parte norte del municipio.

Esta nueva variante conecta desde la carretera ZA-P-2431, acceso a la N-631, hasta la salida hacia Santa Eufemia del Barco, en la misma carretera, incluyendo además la conexión con la carretera de Navianos.

El proyecto contempla el ensanche y mejora de la carretera y de los caminos por los que discurre la variante, con el fin de alcanzar una sección de 6,20 metros de calzada y dos bermas de 0,50 metros cada una.

Asimismo, se proyecta un tramo en variante con curva a la derecha que conecta la variante con la carretera ZA-P-2431 hacia la N-631, donde se ha definido una intersección en T, finalizando el trazado en el punto kilométrico 1+343,39. En el p.k. 1+323 se establece la conexión con el Camino de la Liebre.

La actuación se completa con la correspondiente señalización horizontal, vertical y el balizamiento, garantizando unas condiciones óptimas de seguridad y funcionalidad para los usuarios de la vía.