La Diputación de Zamora adjudica en 5.8 millones de euros el nuevo contrato de mantenimiento y conservación de caminos municipales

La actuación permitirá intervenir en caminos rurales con firme bituminoso de la provincia seleccionados en la convocatoria realizada previamente para mejorar la seguridad vial y las comunicaciones entre municipio.

Por Gabinete de Prensa
jun 16, 2026

La Diputación de Zamora ha adjudicado el nuevo **contrato de mantenimiento y conservación de caminos municipales cuyo firme está compuesto por mezclas bituminosas en 5.8 millones de euro**s- hasta un máximo del valor estimado del servicio- a la UTE formada por Contratas y Obras San Gregorio S.A. y Empresa de Servicios Cordero Maestre S.L.U.

El contrato permitirá actuar sobre la red de caminos municipales asfaltados seleccionados tras la **resolución de la convocatoria de subvenciones en especie a municipios de la provincia de Zamora de menos de 20.000 habitantes para la reparación de caminos de titularidad municipal** cuya capa de rodadura sea íntegramente de firme bituminoso.

Las actuaciones se desarrollarán durante **el bienio 2026/2027 con trabajos de limpieza de cunetas, la eliminación de blandones, la renovación del firme mediante aglomerado en caliente y la reposición de la señalización vertical**, entre otras intervenciones, con el objetivo de garantizar unas condiciones óptimas de circulación y seguridad vial.

La iniciativa tiene como **objetivo garantizar el correcto mantenimiento de los caminos rurales de titularidad municipal**, especialmente aquellos con firme bituminoso, favoreciendo unas mejores condiciones de seguridad vial, movilidad y acceso a explotaciones agrícolas y ganaderas, así como la conectividad entre núcleos de población.

Los ayuntamientos en los que se ejecuten las actuaciones deberán cumplir las obligaciones establecidas en las bases de la convocatoria, entre las que se incluyen la colocación de un cartel informativo de 2,00 x 1,50 metros con el texto “CAMINO RURAL. Actuación financiada por la Diputación de Zamora”, la señalización de limitación de tonelaje en entradas, salidas e intersecciones, así como el **compromiso de asumir la conservación y mantenimiento de los caminos una vez finalizadas las obras**.

El procedimiento de contratación ha contado con la concurrencia de varias empresas especializadas del sector, culminando tras el proceso de valoración técnica y económica de las ofertas presentadas.

La Diputación de Zamora subraya que se trata de **un contrato estratégico, tanto por su volumen económico como por su impacto directo en la calidad de vida de los vecinos y vecinas del medio rural**, reforzando el compromiso de la Institución Provincial con la conservación de las infraestructuras municipales y la cohesión territorial.

La Diputación considera esta actuación una **herramienta fundamental para conservar unas infraestructuras esenciales en el medio rural**, facilitando el tránsito de vecinos, agricultores, ganaderos y servicios públicos, al tiempo que se preserva el estado de unos caminos que resultan determinantes para la actividad económica de numerosos municipios de la provincia.