

La Diputación concluye las obras de la carretera de Pozoantigo a Pinilla de Toro con una inversión de más de 1.3 millones de euros

Se trata de un tramo de seis kilómetros y medio en el que se aplicó la novedosa pavimentación a través de mezcla que dota de mayor elasticidad a la calzada y que retrasa su fisuración. Cuenta con un ancho homogéneo de 5.5 metros más arcenes.



*Por Gabinete de Prensa
ene. 22, 2025*

El presidente de la Diputación de Zamora **Javier Faúndez Domínguez**, y la diputada delegada del Área de Carreteras, **Atilana Martínez Mayado**, han visitado hoy las obras de **acondicionamiento y refuerzo del firme ejecutadas en la carretera ZA-P-2308, en el tramo de Pozoantigo a Pinilla de Toro** que han contado con un presupuesto de adjudicación **de 1.340.989,32 euros**.

En la visita también han estado presentes la alcaldesa de Pinilla de Toro, **María del Carmen Castro Fontán**, la diputada provincial por la comarca de Toro y responsable del Área de Asistencia Técnica a Municipios, **Natalia Ucero Pérez**, y técnicos del Área de Obras de la Institución Provincial.

La carretera presentaba **numerosas fisuras longitudinales de gran tamaño que ponían en peligro la circulación de vehículos en todo del trazado** al estar situada sobre terreno de arcillas expansivas.

Las obras ejecutadas corresponden al **tramo de 6.5 kilómetros** de la carretera ZA-P-2308, desde el cruce de la misma con la ZA-P-2309, a la **salida de la localidad de Pozoantigo, hasta la entrada de la localidad de Pinilla de Toro**.

El tramo **disponía de un firme de mezcla bituminosa en caliente con múltiples fisuras en el firme**, especialmente en los tres primeros kilómetros de la carretera. Su anchura aproximada en la parte inicial era de 5,7 metros, concretamente entre los puntos kilométricos 0+400 al 1+800, mientras en el resto de la vía se reducía a 5 metros.

La solución adoptada ha consistido en la ejecución de unas **cuñas de hormigón laterales** desde el PK 1+800 hasta el final, para garantizar un **ancho homogéneo de 5,5 metros más arcenes** en la totalidad del trazado de la carretera.

Para **solucionar las fisuras**, se ha rellenado su interior con **árido fino** y se aplicó un posterior **percolado de lechada con conglomerante hidráulico**. Después se ha procedido al sellado de todas ellas con **mastic bituminoso** y se ha colocado una **geomalla de refuerzo de alta resistencia**.

Posteriormente se han extendido **dos capas de aglomerado**, la primera de **regularización** de 3 centímetros, y la segunda de **rodadura** de 4 centímetros de espesor.

PAVIMENTACIÓN NOVEDOSA

Finalmente, por primera vez en una carretera de la Diputación se ha extendido una capa de **mezcla bituminosa en caliente con betún y caucho** que es **más elástica** para evitar la fisuración de la calzada.

En total, se han extendido **5.900 toneladas de aglomerado** en el trazado, se ha colocado una **tubería drenante y cuneta revestida** en las zonas donde se acumulaba mayor cantidad de agua para proteger la explanada de la carretera y se ha realizado el arrope de los arcenes laterales.

Finalmente se ha dotado a la vía de la **señalización horizontal, vertical y balizamiento**.