

La Diputación aprueba el proyecto de la variante sobre el ferrocarril en la ZA-P-1405, en La Hiniesta, con una inversión de más de 2 millones de euros

También se ha aprobado la relación definitiva de bienes y derechos afectados.

*Por Gabinete de Prensa
feb. 5, 2026*



La Diputación Provincial de Zamora ha aprobado el **Proyecto Constructivo de la variante de la carretera ZA-P-1405 con paso superior sobre la línea de ferrocarril, en el punto kilométrico 7+750, en el término municipal de La Hiniesta**, lo que permitirá iniciar próximamente el procedimiento de **licitación de las obras con un presupuesto base que asciende a 2.031.348,48 euros (IVA incluido)**.

La aprobación del proyecto conlleva la **declaración de utilidad pública, la necesidad de ocupación y la urgencia de la expropiación**, de acuerdo con la legislación de carreteras y de expropiación forzosa, habilitando la tramitación por el procedimiento de urgencia.

También se ha **aprobado la relación definitiva de bienes y derechos afectados**, que incluye 7 fincas pertenecientes a distintos titulares (particulares, Junta de Castilla y León y ADIF), con superficies afectadas por expropiación en dominio, servidumbres y ocupaciones temporales.

La actuación tiene como **objetivo mejorar la seguridad vial y las condiciones de circulación en este tramo de la red viaria provincial** mediante la construcción de una variante que resuelve uno de los puntos más problemáticos del trazado actual.

El nuevo diseño mejora notablemente el trazado existente gracias a **la ejecución de un tablero esviado respecto a la vía ferroviaria, lo que permite aumentar los radios de las curvas de entrada y salida, suavizar la trayectoria** y cumplir con los valores mínimos establecidos por la normativa vigente.

La solución técnica contempla la **construcción de un paso superior sobre la línea de ferrocarril mediante un puente isostático de vigas prefabricadas de tres vanos**.

Las cimentaciones de estribos y pilas se ejecutarán mediante cimentación profunda, debido a las características del terreno.

El ancho total del tablero será de **10,20 metros, con dos carriles de circulación de 3 metros cada uno y arcones de 1 metro**, garantizando unas adecuadas condiciones de funcionalidad y seguridad.

El plazo de ejecución de las obras será de nueve meses una vez el adjudicatario firme el contrato, y el **presupuesto base de licitación, IVA incluido al 21 %, asciende a 2.031.348,48 euros**.

Con esta obra, la Diputación de Zamora continúa avanzando en la mejora y modernización de la red provincial de carreteras, reforzando la seguridad y la conectividad de los municipios de la provincia.