

La Diputación adjudica las obras de acondicionamiento y refuerzo del firme de las carreteras ZA-P-2224 Y ZA-L-2222 en Torregamones y Luelmo

La actuación contará con un presupuesto de licitación de más de 153.000 euros y las obras comenzarán próximamente.

*Por Gabinete de Prensa
mar. 6, 2026*



La Diputación de Zamora ha adjudicado a la empresa Áridos y Aglomerados Martín S.L.U las **obras de acondicionamiento y refuerzo del firme de las carreteras ZA-P-2224 y ZA-L-2222, en las travesías de Torregamones y Luelmo**, con un **presupuesto de 153.549 euros**, financiados con fondos propios de la institución provincial con cargo a la anualidad 2025.

La obra, que comenzará próximamente, tiene como finalidad **mejorar la seguridad vial y las condiciones de circulación en ambas travesías**, respondiendo a una demanda reiterada por los responsables municipales de ambas localidades.

La actuación **en Torregamones** se centra en dos tramos de la carretera ZA-P-2544. El primero tiene una longitud de alrededor de 200 metros, y transcurre desde la entrada a la localidad desde Moralina, a partir del pk 19, desde el cementerio hasta la zona con edificaciones del pueblo. El segundo ellos, de 500 metros de longitud, corresponde a la salida de la localidad en dirección a la carretera autonómica ZA-324.

La actuación en la travesía de **Luelmo** se ejecutará desde la intersección con la carretera ZA-311, con una longitud aproximada de 400 metros.

En la actualidad, la carretera discurre en travesía por la localidad, con origen en la ZA-311. Discurre en un tramo con firme de hormigón hasta la Plaza Doctor Blanco Hernández y a partir de aquí por la Calle Panaderas. La mencionada plaza dispone de instalaciones deportivas y frecuentemente acoge también actividades festivas.

La actuación pretende variar el trazado de la travesía para que no discurra por esta plaza y continúe por el tramo hormigonado unos 50 metros más, incorporándose de nuevo a la Calle Panaderas.

En el nuevo punto de unión el giro de vehículos se encuentra limitado por el cerramiento de la parcela. Para realizar una intersección sin limitaciones de giros, está prevista la demolición de parte del cerramiento de la parcela antes indicada, pavimentar la parte próxima al vial y realizar un nuevo cerramiento.

La Diputación de Zamora continúa con las actuaciones para la mejora y conservación de la red viaria provincial, fundamental para garantizar la cohesión territorial y la calidad de vida en el medio rural.