

El presidente de la Diputación de Zamora asiste al replanteo de las obras de rehabilitación del antiguo puente sobre el río Órbigo en Manganeses de la Polvorosa

La actuación, adjudicada a ALVAC, S.A. por 1.887.658,17 euros, permitirá sustituir las actuales estructuras de la carretera ZA-P-1508 entre Santa Marta de Tera y Santa Croya de Tera para mejorar la seguridad vial y garantizar la funcionalidad de la vía.



*Por Gabinete de Prensa
oct 21, 2026*

- La actuación, adjudicada por 531.805,71 euros, permitirá recuperar el puente para el tránsito de peatones y bicicletas, con un plazo de ejecución de seis meses.
- Se trata de una actuación prioritaria para garantizar la seguridad de los usuarios y la conservación de las conducciones de abastecimiento de agua de la Mancomunidad de Abastecimiento de Benavente y Los Valles, que discurren por esta infraestructura y prestan servicio a numerosos municipios de la comarca.

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha asistido al replanteo de las obras de rehabilitación del puente del antiguo trazado de la carretera ZA-P-1511 sobre el río Órbigo, en Manganeses de la Polvorosa, acompañado por el diputado de Obras Municipales, **Manuel Martín Pérez**; la diputada de Carreteras, **Atilana Martínez Mayado**; y el diputado provincial por la circunscripción de Benavente, **Emilio Fernández Martínez**.

En el acto también han estado presentes el alcalde de Manganeses de la Polvorosa, **Enrique García Mielgo**; técnicos del Área de Obras de la institución provincial, y representantes de la UTE STRONGER REPAIR, S.L.-INGEDECA, S.L., adjudicataria de los trabajos.

La Diputación de Zamora ha adjudicado esta actuación por un importe de **531.805,71 euros**, con un plazo de ejecución de **seis meses**, con el objetivo de recuperar este puente histórico para el uso peatonal y ciclista y mejorar las condiciones de seguridad de una infraestructura que constituye la comunicación más directa entre el núcleo urbano de Manganeses de la Polvorosa y la margen izquierda del río Órbigo.

Al mismo tiempo, las obras garantizarán la **conservación de las conducciones de abastecimiento de agua de la Mancomunidad de Abastecimiento de Benavente y Los Valles**, que discurren por esta infraestructura y prestan servicio a numerosos municipios de la comarca.

Recuperación de una infraestructura esencial para el municipio

El puente forma parte del antiguo trazado de la carretera ZA-P-1511, de titularidad de la Diputación de Zamora, que comunica Benavente con Fuente Encalada y cuenta con una longitud total de 34,735 kilómetros, incluidos los accesos a Manganeses de la Polvorosa.

La infraestructura, de 189 metros de longitud y formada por 13 vanos, fue cerrada al tráfico de vehículos en 2017, manteniéndose entonces el paso de peatones y bicicletas. Sin embargo, el deterioro progresivo de las barandillas obligó a decretar su cierre total en 2024.

Con esta intervención, la institución provincial pretende recuperar el uso de este paso sobre el río Órbigo, proporcionando a los vecinos una alternativa de comunicación directa con la margen izquierda y garantizando unas condiciones adecuadas de seguridad y conservación.

Reparación estructural y renovación de la plataforma

El proyecto contempla una intervención integral tanto en la plataforma del puente como en sus elementos estructurales, con el propósito de corregir los desperfectos detectados y prolongar la vida útil de la infraestructura.

En la superestructura se procederá a la retirada de las barandillas existentes y a su sustitución por otras nuevas, así como a la demolición de las aceras actuales mediante técnicas de hidrodemolición, la ejecución de nuevos anclajes y el hormigonado de las aceras.

Asimismo, se llevará a cabo el fresado del tablero, su impermeabilización y el extendido de una nueva capa de mezcla bituminosa en caliente. También se ejecutarán juntas de dilatación con bandas de impermeabilización para evitar la entrada de agua entre los distintos vanos.

Los trabajos incluyen igualmente la reparación de los elementos estructurales dañados, especialmente en las zonas de apoyo, pilas, estribos, vigas y tablero, además de diafragmas, voladizos y coqueras.

Para ello, se realizarán labores de limpieza y saneado del hormigón deteriorado, eliminación del óxido de las armaduras, aplicación de tratamientos de protección, sellado e inyección de fisuras y reconstrucción de las zonas afectadas. También se contempla la reparación de los daños existentes en el apoyo del vano número 7 y en el segundo estribo, así como el izado de los tableros mediante gatos hidráulicos para reparar las cabezas de las pilas y montar los correspondientes aparatos de apoyo.

Finalmente, se instalará la señalización vertical necesaria y los elementos que garanticen la prohibición de circulación de vehículos a motor y agrícolas, de manera que el puente quede destinado exclusivamente al tránsito peatonal y ciclista.

Una actuación para mejorar la seguridad y la conservación

La rehabilitación del antiguo puente de Manganeses de la Polvorosa permitirá recuperar una infraestructura relevante para la movilidad local, mejorar la seguridad de sus usuarios y asegurar su conservación a largo plazo.