

N/EXP.: 6072/2023

Anuncio

ASUNTO: proceso selectivo para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022)

El tribunal, en sesión celebrada el 10 de noviembre de 2025, adoptó el siguiente acuerdo:

Examinada la documentación obrante en el expediente, se han apreciado los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

1º.- El 9 de octubre de 2025 se celebró el primer ejercicio referido a la convocatoria para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022).

2º.- El anuncio donde se exponían las respuestas que el tribunal estableció provisionalmente como correctas en relación con el ejercicio reseñado en el antecedente de hecho previo fueron publicadas el 10 de octubre de 2025, estableciéndose un plazo de cinco (5) días para que los interesados pudieran formular alegaciones. Durante el citado trámite no fueron presentadas alegaciones.

Sobre estos antecedentes cabe formular los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I.- Los órganos de selección de los empleados públicos tienen conferida ordinariamente la potestad de interpretar las bases del procedimiento selectivo con el fin adecuar la convocatoria a las circunstancias concretas. Por ello, la jurisprudencia ha considerado que los tribunales calificadores tienen un ámbito decisor propio para resolver todas las dudas que el desarrollo de las pruebas selectivas pueda ocasionar, pero con plena vinculación a las bases de la convocatoria (por toda, Sentencias del Tribunal Supremo de 25 de octubre de 1992, 11 de diciembre de 1998 y 3 de febrero y 30 de noviembre de 2000 y Sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de



Justicia de Extremadura núm. 36/2002, de 14 de marzo, en el recurso contencioso-administrativo núm. 132/2001).

II. A mayor abundamiento, debe remarcarse que la valoración las capacidades de los aspirantes está sujeta a la discrecionalidad técnica, que es una competencia exclusiva y excluyente de los órganos de selección, según reconoce tanto nuestro legislador [artículo 55.2.d) del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público] como nuestra jurisprudencia (por toda, Sentencias del Tribunal Supremo de 7 de diciembre de 1988, 18 de enero de 1990 y de 14 de junio de 1991).

III. Atendiendo al apartado 4 de la base novena de la antedicha convocatoria, después de realizado el ejercicio, y con anterioridad a la corrección del mismo, el tribunal publicará en el tablón de anuncios de la sede electrónica de la corporación la lista provisional de las respuestas correctas del ejercicio propuesto, a los efectos de que por los interesados se puedan realizar alegaciones sobre las mismas, a cuyo efecto dispondrán estos de un plazo de cinco días hábiles a contar desde el siguiente a dicha publicación.

Tal y como se subrayó en los antecedentes de hecho, no se formularon alegaciones durante el mencionado trámite.

IV. La puntuación del primer ejercicio seguirá las reglas establecidas en el apartado 3 del anexo XV de la preceptiva convocatoria.

En este sentido, la puntuación máxima del primer ejercicio será de diez (10) puntos, debiendo obtener, como mínimo, la puntuación que fije el tribunal de modo previo a la identificación de los aspirantes, la cual no podrá ser inferior al 30 por ciento de la máxima obtenible en dicho ejercicio.

Por todo lo expuesto, este tribunal, en ejercicio de las competencias que le atribuye la vigente legislación, adopta el siguiente

ACUERDO

Primero.- Establecer definitivamente las siguientes respuestas como correctas en relación con el primer ejercicio de la fase de oposición del proceso selectivo para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022):

Preguntas titulares

1 a	2 b	3 b	4 c	5 d	6 b	7 b	8 c	9 b	10 b
11 a	12 a	13 c	14 d	15 b	16 c	17 c	18 a	19 b	20 a



21 a	22 d	23 b	24 c	25 d	26 a	27 a	28 c	29 b	30 b
31 c	32 b	33 c	34 c	35 c	36 b	37 c	38 c	39 c	40 c
41 b	42 c	43 c	44 a	45 c	46 c	47 a	48 b	49 b	50 d
51 c	52 c	53 b	54 b	55 b	56 b	57 b	58 b	59 a	60 c

Preguntas de reserva

61 c	62 b	63 c	64 a	65 d	66 d
------	------	------	------	------	------

Segundo.- *Fijar en cinco (5) puntos la puntuación mínima para superar el primer ejercicio de la fase de oposición del proceso selectivo para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022).*

Tercero.- *Establecer las siguientes puntuaciones en referencia al primer ejercicio de la fase de oposición del proceso selectivo para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022).:*

DNI	Aspirantes	Puntuación	Correctas	Incorrectas	No contestadas
**3437*	BENÉITEZ VICENTE, RAIMUNDO	7,208	46	11	3
**5190*	RODRÍGUEZ VAQUERO, GERMÁN	7,083	46	14	0
**7354*	TORÍO GÓMEZ, JOSÉ TOMÁS	7,500	48	12	0

Cuarto.- *Declarar como aspirantes que han superado el primer ejercicio de la fase de oposición del proceso selectivo para la provisión mediante funcionario de carrera de una plaza de capataz de obras provinciales, de la escala de administración especial, subescala de servicios especiales, clase personal de oficios (Oferta de Empleo Público 2021 – 2022).a los que se relacionan seguidamente:*



DNI	Aspirantes	Puntuación
**3437*	<i>BENÉITEZ VICENTE, RAIMUNDO</i>	7,208
**5190*	<i>RODRÍGUEZ VAQUERO, GERMÁN</i>	7,083
**7354*	<i>TORÍO GÓMEZ, JOSÉ TOMÁS</i>	7,500

Contra el presente acto, que no pone fin a la vía administrativa, no cabe recurso alguno, si bien podrá alegarse lo que se estime procedente para su consideración en la resolución que ponga fin al procedimiento.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE



CAPATAZ DE OBRAS PROVINCIALES (OEP 2021-2022)
PRIMER EJERCICIO

1. Cuando el cierre de un carril de una carretera provincial sea superior a una semana, se utilizará:

- a) Una marca vial de balizamiento TB-12, pintada sobre el pavimento o adherida al mismo, según sea el caso.
- b) Un panel TB-1 o TB-2.
- c) Una serie de conos TB-6.
- d) Señalar TR-400.

2. La limitación de la velocidad, la prohibición del adelantamiento entre vehículos, el cierre de uno o más carriles, el establecimiento de desvíos provisionales y el establecimiento de un sentido único alternativo representan:

- a) Condicionantes al uso de señalización, balizamiento o defensa.
- b) Acciones a establecer según las condicionantes y circunstancias relevantes para ordenar la circulación.
- c) Un balizamiento especial.
- d) Señales de circulación.

3. En una carretera convencional sin arcén, el diámetro de una señal circular de prohibición de adelantamiento será, como mínimo, de:

- a) 5 dm.
- b) 6 dm.
- c) 9 dm.
- d) 13,5 dm.

4. En una carretera convencional con arcén, el diámetro inscrito dentro de la señal de “STOP” será, como mínimo, de:

- a) 5 dm.
- b) 6 dm.
- c) 9 dm.
- d) 13,5 dm.



5. En reductores de velocidad tipo lomo de asno realizados “in situ”, con una longitud de 4 metros, deberá colocarse la siguiente señalización horizontal en cada carril de avance:

- a) Una línea horizontal de ancho constante en todo el carril, un metro previo al reductor de velocidad.
- b) Una línea horizontal de acho constante en todo el carril, dentro de los 2 primeros metros del reductor.
- c) Tres triángulos de 0,7 metros de ancho en todo el carril, un metro previo al reductor de velocidad.
- d) Tres triángulos de 0,7 metros de ancho en todo el carril, dentro de los dos primeros metros del reductor.*

6. ¿Cuál de las siguientes opciones no es un tipo de reductor de velocidad tipo resalto?

- a) Resalto trapezoidal o pompeyano.
- b) Resalto en forma de columna.*
- c) Resalto parabólico o circular.
- d) Resalto tipo cojín.

7. ¿Qué elemento distingue principalmente al hormigón armado del hormigón simple?

- a) La resistencia a la compresión del cemento.
- b) La presencia de una armadura de refuerzo, generalmente acero.*
- c) El uso de agregados de mayor tamaño en su mezcla.
- d) La capacidad de soportar cargas de flexión y tracción.

8. ¿Qué ensayo es fundamental para verificar la calidad del hormigón fresco antes de su colocación en obra?

- a) Ensayo de resistencia a la abrasión.
- b) Ensayo de la forma del agregado.
- c) Ensayo de consistencia o trabajabilidad del hormigón.*
- d) Ensayo de absorción de agua del árido.



9. ¿Qué propiedad del hormigón se evalúa mediante el ensayo de testigos?

- a) La durabilidad ante agentes químicos.
- b) La resistencia a la compresión en una estructura ya construida.**
- c) La relación agua / cemento utilizada en la mezcla.
- d) La adherencia del hormigón a la armadura.

10. ¿Qué factor es esencial para asegurar la durabilidad del hormigón armado?

- a) El uso de cemento de fraguado rápido.
- b) El cumplimiento de la relación agua-cemento durante la mezcla.**
- c) El aumento de la proporción de agregados gruesos.
- d) La reducción del tiempo de curado del hormigón.

11. La armadura pasiva en el hormigón armado se denomina así porque:

- a) No recibe pretensado, sino que trabaja únicamente por adherencia y tracción.**
- b) Se coloca únicamente para evitar fisuras superficiales.
- c) Es el refuerzo metálico galvanizado.
- d) Está formada por fibras sintéticas.

12. En la obra, la limitación más habitual para controlar el desplazamiento de armaduras antes del vertido es:

- a) Uso de separadores de hormigón o de material no degradable.**
- b) Colocación de tablones de madera entre barras.
- c) Uso de cordones de atado de plástico.
- d) Compactar el terreno bajo la zapata.

13. El control de la correcta colocación de la armadura pasiva en obra debe realizarlo principalmente:

- a) El proyectista en gabinete.
- b) El jefe de laboratorio de materiales.
- c) La dirección facultativa mediante inspecciones y actas.**
- d) El proveedor del acero en fábrica.



14. Para la realización de bacheo mediante tratamientos superficiales con gravillas, ¿cuál de los siguientes equipos no es el adecuado?

- a) Compactador de neumáticos.
- b) Compactador de llanta metálica.
- c) Cisterna de riego.
- d) Fresadora en frío.*

15. Se define la nieve seca cuando la temperatura del aire en las proximidades de la superficie es inferior a:

- a) 0º centígrados.
- b) - 5 º centígrados.*
- c) - 10º centígrados.
- d) - 20º centígrados.

16. ¿Cuándo se abonarán los rellenos tipo terraplén por metros cúbicos medidos sobre los perfiles transversales?

- a) Cuando el asentamiento total previsto sea superior al 5%.
- b) Cuando el cimiento esté formado por materiales rocosos.
- c) Cuando el asiento medio del cimiento no supere el 2% de la altura media del terraplén.*
- d) Cuando el volumen de material transportado coincida con el ejecutado.

17. La ejecución de un terraplén no contempla:

- a) La extensión de una tongada.
- b) Generamos la tabla seleccionado de una cuadricula el número de celdas.
- c) Las pruebas de compactación.*
- d) La humectación y compactación de la tongada.

18. Se consideran suelos adecuados, los que cumplan entre otras la siguiente condición:

- a) Contenido en materia orgánica inferior al uno por ciento (MO < 1%), según UNE 103204.*
- b) Contenido en materia orgánica superior al dos por ciento (MO > 2%), según UNE 103204.
- c) Contenido en materia orgánica superior al tres por ciento (MO > 3%), según UNE 103204.
- d) Contenido en materia orgánica superior al uno por ciento (MO > 1%), según UNE 103204.



19. Se consideran suelos tolerables, los que cumplan entre otras la siguiente condición:

- a) Contenido en materia orgánica superior al uno por ciento ($MO > 1\%$), según UNE 103204.
- b) Contenido en materia orgánica inferior al dos por ciento ($MO < 2\%$), según UNE 103204.*
- c) Contenido en materia orgánica superior al tres por ciento ($MO > 3\%$), según UNE 103204.
- d) Contenido en materia orgánica superior al dos por ciento ($MO > 2\%$), según UNE 103204.

20. En la ejecución de las capas de firme con zahorra:

- a) Se incluye el estudio del material y obtención de la fórmula de trabajo.*
- b) No se incluye la preparación de la superficie existente.
- c) No se incluye la preparación del material.
- d) No se incluye la extensión, humectación y la compactación.

21. ¿Qué valor máximo de pérdida se permite en el ensayo de sulfato de magnesio (UNE-EN 1367-2) para la zahorra reciclada procedente de residuos de construcción y demolición, destinada a capas granulares de firmes?

- a) El dieciocho por ciento ($\leq 18\%$).*
- b) El diecinueve por ciento ($\leq 19\%$).
- c) El veinte por ciento ($\leq 20\%$).
- d) El veintiuno por ciento ($\leq 21\%$).

22. El equipo de compactación de zahoras mediante rodillo metálico vibratorio, tendrá una carga estática sobre la generatriz:

- a) Igual a doscientos newtons por centímetro ($200N/cm$).
- b) Igual a cien newtons por centímetro ($100N/cm$).
- c) Igual a cincuenta newtons por centímetro ($50N/cm$).
- d) No inferior a trescientos newtons por centímetro ($300N/cm$).*



23. Indique la definición correcta de medición y abono de zahorras:

- a) La zahorra se abonará por metros cuadrados (m^2) medidos sobre los planos de Proyecto. No serán de abono los sobreanchos laterales, ni los consecuentes de la aplicación de la compensación de una merma de espesores en las capas subyacentes.
- b) La zahorra se abonará por metros cúbicos (m^3) medidos sobre los planos de Proyecto. No serán de abono los sobreanchos laterales, ni los consecuentes de la aplicación de la compensación de una merma de espesores en las capas subyacentes.*
- c) La zahorra se abonará por metros lineales (m) medidos sobre los planos de Proyecto. No serán de abono los sobreanchos laterales, ni los consecuentes de la aplicación de la compensación de una merma de espesores en las capas subyacentes.
- d) La zahorra se abonará por metros cúbicos (m^3) medidos sobre los planos de Proyecto. Serán de abono los sobreanchos laterales, los consecuentes de la aplicación de la compensación de una merma de espesores en las capas subyacentes.

24. Si el contenido ponderal de sulfatos solubles (SO_3) en el material granular para suelo cemento que se vaya a utilizar (norma UNE 103201) fuera superior al cinco por mil ($> 5\%$) en masa:

- a) No deberá emplearse un cemento resistente a los sulfatos (SR), pero si aislar adecuadamente estas capas del firme de las obras de hormigón.
- b) No deberá emplearse un cemento resistente a los sulfatos (SR), y no se aislarán estas capas del firme de las obras de hormigón.
- c) Deberá emplearse un cemento resistente a los sulfatos (SR) y aislar adecuadamente estas capas del firme de las obras de hormigón.*
- d) Deberá emplearse un cemento no resistente a los sulfatos (SR), pero si aislar adecuadamente estas capas del firme de las obras de hormigón.

25. El límite líquido del material granular del suelo cemento, (norma UNE 103103), será como máximo:

- a) Cincuenta.
- b) Cuarenta.
- c) Cuarenta y cinco.
- d) Treinta.*



26. En la extensión de materiales tratados con cemento, se dispondrán juntas de trabajo:

- a) Transversales cuando el proceso constructivo se interrumpa más tiempo que el periodo de trabajabilidad y siempre al final de cada jornada.
- b) Longitudinales cuando el proceso constructivo se interrumpa más tiempo que el periodo de trabajabilidad y siempre al final de cada jornada.
- c) Transversales cuando el proceso constructivo se interrumpa más tiempo que el periodo de trabajabilidad y siempre al principio de cada jornada.
- d) Longitudinales cuando el proceso constructivo se interrumpa más tiempo que el periodo de trabajabilidad y siempre al principio de cada jornada.

27. Posterior a la extensión de materiales tratados con cemento se procederá a la aplicación de un riego con una emulsión bituminosa, esta operación se realizará inmediatamente después de acabada la compactación y en ningún caso después de transcurrir:

- a) 3 horas desde la terminación.
- b) 3,5 horas desde la terminación.
- c) 4 horas desde la terminación.
- d) 4,5 horas desde la terminación.

28. La densidad de materiales tratados con cemento tras el proceso de compactación, deberá ser, como mínimo, igual a:

- a) 97% de la densidad máxima Proctor modificado definida en la fórmula de trabajo.
- b) 96% de la densidad máxima Proctor modificado definida en la fórmula de trabajo.
- c) 98% de la densidad máxima Proctor modificado definida en la fórmula de trabajo.
- d) 98% de la densidad mínima Proctor modificado definida en la fórmula de trabajo.

29. Se define como riego de imprimación:

- a) La aplicación de una emulsión no bituminosa sobre una capa granular, previa la colocación sobre esta de una capa bituminosa.
- b) La aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa granular, previa la colocación sobre esta de una capa bituminosa.
- c) La aplicación de una capa granular, previa la colocación sobre esta de una capa bituminosa.
- d) La aplicación de una emulsión no bituminosa sobre una capa granular, previa la colocación sobre esta de una capa de zahorra.



30. Los áridos a emplear en las mezclas bituminosas:

- a) No podrán ser de origen natural.
- b) Podrán ser de origen natural, artificial o reciclado siempre que cumplan las especificaciones recogidas en pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG3).*
- c) No podrán ser de origen artificial.
- d) No podrán ser de origen reciclado.

31. En una actuación de reparación de baches en una carretera provincial, realizada por personal propio de la Diputación, ¿quién debe asegurar la correcta señalización de la zona de trabajo antes de iniciar la actividad?

- a) El operario designado por sorteo.
- b) El técnico redactor del proyecto.
- c) El capataz responsable del equipo.*
- d) El vigilante del parque móvil.

32. Antes de iniciar un trabajo de limpieza de cunetas con maquinaria en una vía provincial, ¿qué medida preventiva debe haberse completado de forma obligatoria según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales?

- a) Solicitud del permiso de circulación especial.
- b) Evaluación de riesgos y planificación preventiva.*
- c) Informar al ayuntamiento afectado.
- d) Señalar el tramo con conos reflectantes.

33. Durante una actuación de conservación ordinaria en una carretera provincial, ¿qué obligación tiene el capataz respecto a la formación preventiva del personal a su cargo?

- a) Asegurarse de que todo el personal ha recibido formación teórica en su centro educativo.
- b) Verificar que todos los operarios han leído el manual de maquinaria.
- c) Comprobar que el personal ha recibido formación específica en prevención de riesgos laborales relacionada con su puesto.*
- d) Confirmar que al menos un operario dispone de formación en extinción de incendios.



34. ¿Qué medida debe adoptar el capataz antes de autorizar el acceso de un operario a un pozo o arqueta en una carretera provincial?

- a) Confirmar que el operario ha realizado trabajos similares.
- b) Consultar con el técnico de medio ambiente.
- c) Asegurarse de que se ha evaluado el riesgo como espacio confinado y se han establecido medidas específicas.**
- d) Realizar un parte de trabajo firmado.

35. En una intervención con corte parcial de calzada por medios propios en una carretera provincial, ¿qué obligación específica tiene el responsable del equipo en materia de seguridad vial?

- a) Coordinar con la Guardia Civil el corte total de la vía.
- b) Contratar a una empresa de señalización homologada.
- c) Implantar la señalización provisional conforme a la normativa vigente.**
- d) Elaborar un informe al final de la jornada.

36. ¿Qué principio preventivo establece la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y debe aplicar el capataz al planificar un trabajo con maquinaria en taludes?

- a) Aumentar el rendimiento por operario.
- b) Evitar los riesgos siempre que sea posible.**
- c) Priorizar la duración frente a la seguridad.
- d) Aplicar el criterio del operario con más experiencia.

37. En trabajos realizados por personal propio en una carretera provincial, ¿cuál de las siguientes situaciones debe impedir el inicio de la actividad?

- a) La falta de parte de trabajo en papel.
- b) La ausencia del técnico de obras en el lugar.
- c) La no disponibilidad de los equipos de protección individual requeridos.**
- d) El uso de vehículos de más de cinco años de antigüedad.



38. En una actuación de limpieza de cunetas en una carretera provincial donde se generan escombros y tierras sobrantes, ¿quién es el responsable directo de garantizar la correcta gestión de los residuos generados?

- a) El jefe del servicio de personal
- b) El operario que realiza la carga de residuos.
- c) El capataz encargado del equipo de trabajo.**
- d) El conductor del vehículo de transporte.

39. Según el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición ¿cómo deben clasificarse los residuos generados durante el fresado del firme en una carretera provincial?

- a) Como residuos peligrosos por su origen asfáltico.
- b) Como residuos urbanos no reciclables.
- c) Como residuos inertes, susceptibles de reutilización o valorización.**
- d) Como residuos orgánicos no peligrosos.

40. Durante la retirada de un tramo de tubo de fibrocemento dañado en una obra de conservación, ¿qué actuación se ajusta a la normativa de residuos de construcción y demolición?

- a) Romperlo en fragmentos pequeños y enterrarlos.
- b) Trasladarlo con medios propios a un vertedero inerte.
- c) Tratarlo como residuo peligroso y gestionarlo a través de un gestor autorizado.**
- d) Mezclarlo con residuos de poda para su eliminación conjunta.

41. ¿Qué medida debe adoptar el capataz tras finalizar una actuación en una carretera provincial en la que se han generado residuos de obra?

- a) Dejar los residuos en acopios a pie de vía para recogida posterior.
- b) Verificar su transporte y entrega a un gestor autorizado, según la normativa vigente.**
- c) Elaborar un parte de incidencias y cerrar la actuación sin más trámite.
- d) Depositar los residuos mezclados en el punto limpio más cercano.



42. ¿Qué elemento constructivo de un depósito de agua potable permite mantener separadas la entrada y la salida de agua, evitando la mezcla directa?

- a) La compuerta de limpieza.
- b) El aliviadero.
- c) El tabique de separación o deflector.**
- d) El vaso de presión.

43. En una obra de construcción de un depósito semienterrado para abastecimiento rural, ¿cuál es el material más habitual para la ejecución de los muros y la solera?

- a) Bloque cerámico hueco.
- b) Mampostería ordinaria.
- c) Hormigón armado.**
- d) Ladrillo de tejar.

44. ¿Qué sistema se utiliza con frecuencia en los depósitos rurales de la provincia de Zamora para garantizar la desinfección continua del agua potable?

- a) Cloración automática por goteo proporcional al caudal.**
- b) Introducción manual de sal.
- c) Tratamiento térmico intermitente.
- d) Uso de filtros de carbón activo.

45. ¿Qué tipo de captación de agua para abastecimiento se realiza mediante pozos o sondeos verticales en terrenos permeables?

- a) Captación superficial.
- b) Captación atmosférica.
- c) Captación profunda.**
- d) Captación por rebose.

46. ¿Qué representa una vista en planta en un plano técnico?

- a) La vista lateral del objeto.
- b) La vista frontal del objeto.
- c) La vista superior del objeto, como si se mirara desde arriba.**
- d) La vista en perspectiva del objeto.



47. En una sección tipo, se muestra principalmente:

- a) La forma interna y los materiales de una estructura o terreno, cortada por un plano imaginario.
- b) Solo la fachada del objeto.
- c) Los colores y acabados de la superficie.
- d) Los servicios eléctricos del proyecto.

48. En el ámbito de la excavación de la explanación y préstamos, un "caballero" es:

- a) Un tipo de zanja profunda.
- b) Una acumulación temporal de material excavado.
- c) Un talud estabilizado con malla.
- d) Un perfil de carretera en planta.

49. En la zona de dominio público, ¿qué tipo de obras se pueden autorizar?

- a) Cualquier obra sin restricción.
- b) Obras relacionadas con accesos autorizados.
- c) Obras residenciales de vivienda privada.
- d) Anuncios publicitarios visibles desde la carretera.

50. ¿Qué sucede cuando las zonas de dominio público, servidumbre y afección se superponen?

- a) La de menor jerarquía prevalece.
- b) La zona de afección prevalece sobre las otras.
- c) La zona de servidumbre prevalece sobre dominio público.
- d) La zona de dominio público prevalece sobre servidumbre y ésta sobre afección.

51. En una travesía urbana, dentro de población, de una carretera provincial, ¿quién es competente para autorizar licencias y obras en la zona colindante?

- a) La Diputación exclusivamente.
- b) El estado central.
- c) El Ayuntamiento, con informe vinculante de la Diputación.
- d) La Junta de Castilla y León directamente.



52. ¿Cuál es la principal función de la zona de servidumbre en las carreteras provinciales de Zamora?

- a) Permitir la construcción de viviendas.
- b) Facilitar la instalación de anuncios publicitarios.
- c) Garantizar la seguridad vial y la conservación de la carretera.
- d) Fomentar el uso comercial del terreno.

53. ¿Cuál es el objetivo principal de una red municipal de abastecimiento de agua?

- a) Recolectar aguas pluviales para riego.
- b) Distribuir agua potable a la población.
- c) Tratar aguas residuales industriales.
- d) Trasportar residuos sólidos urbanos.

54. ¿Qué componente se utiliza normalmente para controlar la presión en una red de abastecimiento?

- a) Sifón.
- b) Válvula reductora de presión.
- c) Compresor de aire.
- d) Canaleta abierta.

55. ¿Qué elemento es esencial en la red de saneamiento para evitar el retorno de olores?

- a) Rejilla de ventilación.
- b) Sifón hidráulico.
- c) Tapa de registro.
- d) Conexión de acometida.

56. La renovación de redes de abastecimiento busca principalmente:

- a) Reducir el consumo de energía en el alumbrado público.
- b) Disminuir las pérdidas por fugas.
- c) Aumentar la presión sin control.
- d) Facilitar el transporte de residuos sólidos.



57. ¿Cuál es el principal objetivo del desbroce del terreno antes de iniciar una obra de explanación?

- a) Facilitar la plantación de césped.
- b) Retirar vegetación y elementos que dificulten la obra.**
- c) Mejorar el drenaje natural del terreno.
- d) Aumentar la superficie útil de construcción.

58. Los trabajos de explanación se realizan principalmente para:

- a) Compactar el terreno natural sin modificarlo.
- b) Preparar el terreno a la cota y forma deseada para la carretera.**
- c) Construir muros de contención.
- d) Evitar la erosión en taludes existentes.

59. En obras de carreteras, los "préstamos" se refieren a:

- a) Materiales importados de cantera para llenar la explanación.**
- b) Prestamos económicos para financiar la obra.
- c) Zona de taludes naturales no modificables.
- d) Equipos de topografía alquilados.

60. En un terreno muy pedregoso, los trabajos de explanación deben:

- a) Evitar retirar piedras grandes.
- b) Incorporar todas las piedras al relleno como préstamo.
- c) Retirar o fragmentar piedras para conseguir la cota deseada.**
- d) Limitarse a eliminar solo vegetación.

Preguntas reserva

61. En una captación superficial para abastecimiento a un núcleo rural, ¿qué elemento constructivo se utiliza habitualmente para retener y desviar parte del caudal hacia la conducción?

- a) Una arqueta de lavado.
- b) Una compuerta de sobrepresión.
- c) Un azud de derivación.**
- d) Un sifón invertido.



62. ¿Cuál es el principal objetivo de una estación de bombeo en una red de abastecimiento?

- a) Filtrar el agua antes de su entrada en el depósito.
- b) Impulsar el agua desde el punto de captación hasta cotas superiores.*
- c) Almacenar el agua temporalmente en caso de lluvias.
- d) Reutilizar el agua del lavado de redes.

63. En las variantes o carreteras de circunvalación que se construyan con el objeto de eliminar las travesías de las poblaciones; la línea límite de la edificación medida horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada se situará, como mínimo, a:

- a) 8 metros.
- b) 15 metros.
- c) 18 metros.*
- d) 30 metros.

64. Para la fabricación de mezclas bituminosas de capas de base intermedias:

- a) Podrá emplearse el material procedente del fresado de mezclas bituminosas en caliente si cumple las especificaciones técnicas.*
- b) En ningún caso podrá emplearse el material procedente del fresado de mezclas bituminosas en caliente.
- c) Solo puede emplearse fresado de mezclas fabricadas en frío.
- d) Puede emplearse árido procedente del fresado de mezclas bituminosas en caliente sin control adicional.

65. En las mezclas bituminosas tipo hormigón bituminoso, el árido grueso se define como:

- a) La parte del árido total retenida en el tamiz de 1,5 mm (norma UNE-EN 933-2).
- b) La parte del árido total retenida en el tamiz de 1,7 mm (norma UNE-EN 933-2).
- c) La parte del árido total retenida en el tamiz de 1,8 mm (norma UNE-EN 933-2).
- d) La parte del árido total retenida en el tamiz de 2 mm (norma UNE-EN 933-2).*



66. Cuando el hielo se forma en condiciones tranquilas, al enfriarse lentamente la superficie húmeda de la carretera, se denomina:

- a) Hielo lento.
- b) Hielo durmiente.
- c) Hielo blanco.
- d) Hielo negro.*

